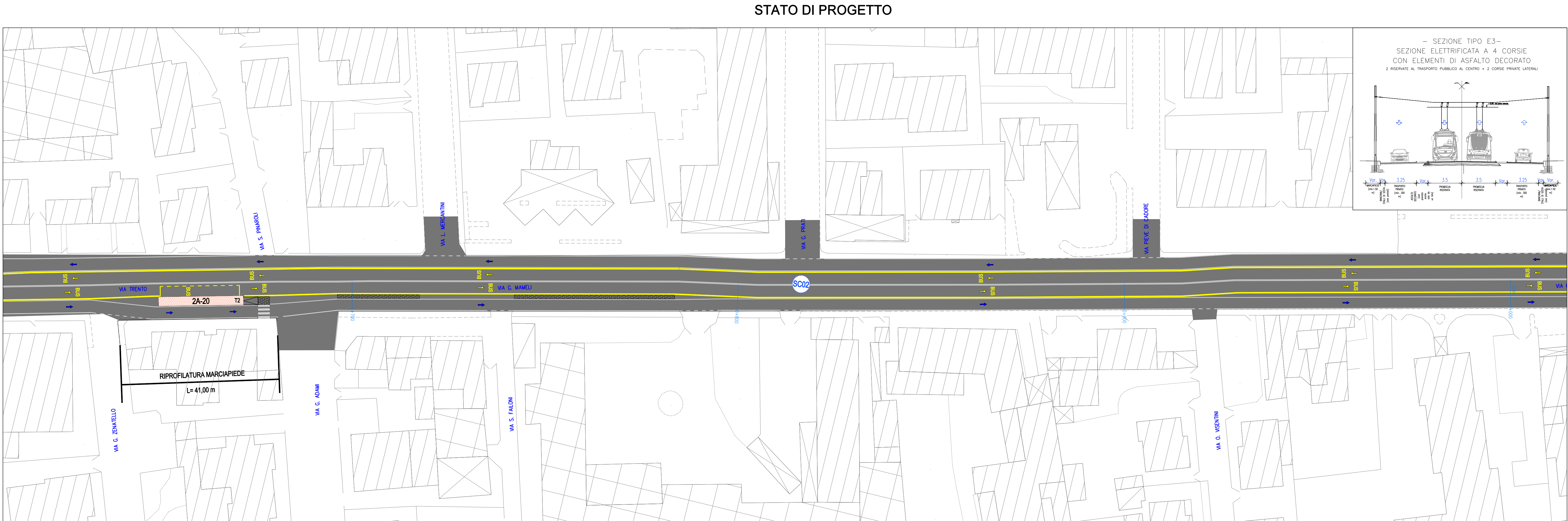
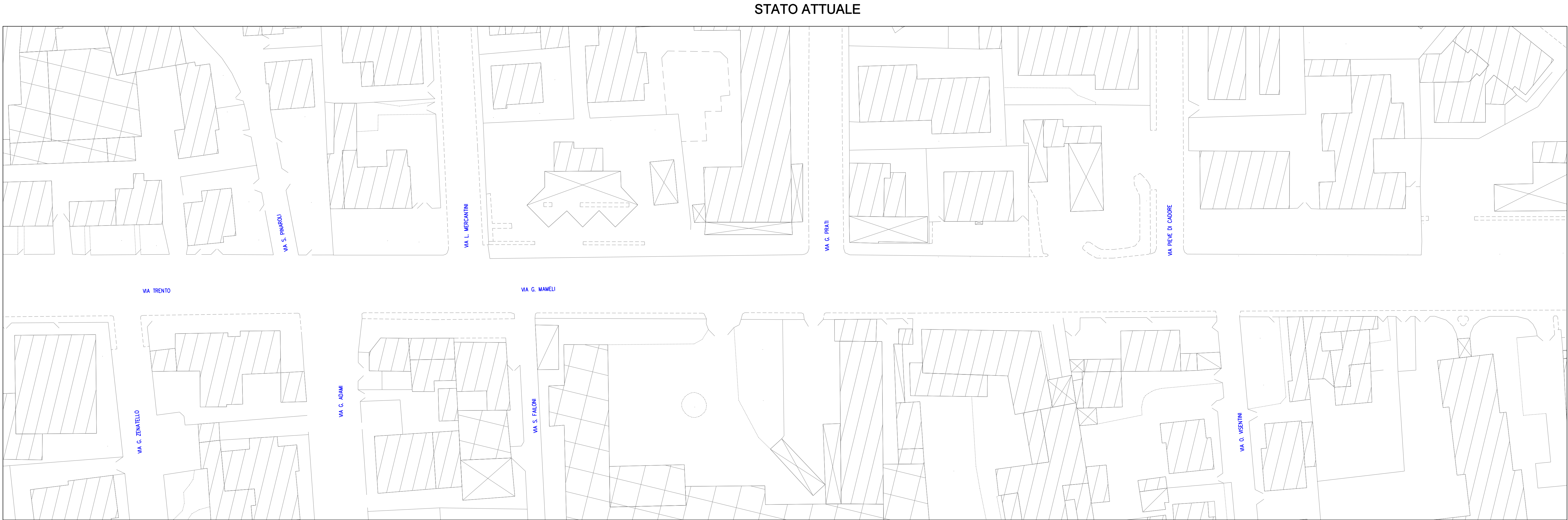




PIANTA CHIAVE

LEGENDA

CANALE STRADALE	FERMATE
CORSIA PROMISCUA RISERVATA TRASPORTO PUBBLICO	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO
CORSIA PROMISCUA LIBERA	BANCHINA DI FERMATA E TIPOLOGIA
CORSIA PER TRASPORTO PRIVATO	RAMPA DI ACCESSO ALLA BANCHINA
CORSIA PROMISCUA LIBERA CON LIMITAZIONI AL TRASPORTO PRIVATO	LINEA - NUMERO FERMATA
PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO/PAVIMENTAZIONE IN PAVE	LINEA - NUMERO FERMATA DI CAPOLINEA
SEGNALETICA ORIZZONTALE	INCROCI SEMAFORIZZATI
STALLI DI SOSTA LATERALI	INCROCIO SEMAFORICO CENTRALIZZATO
UBICAZIONE ATTRAVERSAMENTO PEDONALE	NUOVO INCROCIO SEMAFORICO DI PROGETTO
ELEMENTO SORMONTABILE DI ASFALTO DECORATO	ADEGUAMENTO INCROCIO ESISTENTE
ELEMENTO INSORMONTABILE DI ARREDO (CORDOLO/AIUOLA)	

COMUNE DI VERONA
AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI S.P.A.

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILOVIARIO

GARA D'APPALTO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA,
L'ESECUZIONE DEI LAVORI E LA FORNITURA DEI VEICOLI

OFFERTA TECNICA
B2 - PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO:
OPERE STRADALI
PROGETTO DEL CANALE STRADALE
Stato di fatto e di Progetto
Ca' di Cozzi - Piazzale Stefani (Linea 2A) - Planimetria Tav. 3/68

CONDIRETTORE
ATE

SCALA
RIF. N°
ALLEGATO N°
PD B0103 PLO3A

PROGETTAZIONE
COSTITUTTORE R.I.P.:

SOVECO
CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI
MAZZI
APT
ALPIQ
Balfour Beatty Rail

PROGETTO
DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Massimo Raccosta
DIRETTORE TECNICO
Dott. Arch. Valentina Butterlini

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORAZIONE	REDAITTO	VERO	APPROVATO
A	02/2010	Emisione	Tecnical	Cnicchini	EPiccoli	Ramos

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published, either in part or entirely, without the written permission. Unauthorized use will be prosecuted by law.